

رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



جامعة جدة
University of Jeddah

النقل والخدمات اللوجستية حول المملكة في أبريل

نشرة إخبارية محلية شهرية في النقل
والخدمات اللوجستية



مجلس الوزراء

تفويض معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل (أو من ينيبه)



بالتباحث مع الجانب المصري في شأن مشروع مذكرة تفاهم للتعاون في مجال الربط البحري لنقل الركاب في خليج العقبة بين الهيئة العامة للنقل في المملكة العربية السعودية ووزارة النقل في جمهورية مصر العربية، والتوقيع عليه.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر





دشنت الهيئة العامة للموانئ (موانئ) خدمة الشحن البحري (شرق أفريقيا السريع) بالتعاون مع شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) في ميناء الملك عبد العزيز

وتهدف هذه الخدمة الجديدة إلى ربط المملكة بموانئ شرق أفريقيا، مما يعزز القدرة التنافسية للدولة في مجال الاستثمار والخدمات اللوجستية. وتماشياً مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، تسعى المبادرة إلى جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً وحلقة وصل تربط بين ثلاث قارات. وتربط الخدمة ميناء الملك عبد العزيز بالدمام مع موانئ موندرا (الهند) والقصيم (باكستان) وأبوظبي وجبل علي (الإمارات) وشرق أفريقيا من خلال رحلات أسبوعية منتظمة بسعة تصل إلى ١١ ألف حاوية قياسية. ويتميز ميناء الملك عبد العزيز بالدمام بقدراته التشغيلية واللوجستية الرائدة، حيث يضم ٤٣ رصيفاً كامل الخدمات والمجهز، وبطاقة استيعابية تصل إلى ١٠٥ ملايين طن من البضائع والحاويات. وفي مارس ٢٠٢٤، حقق الميناء رقماً قياسياً جديداً في الكفاءة التشغيلية من خلال التعامل مع ٢٨٩,٧٨٧ حاوية قياسية، مما عزز دوره في دعم الحركة التجارية وتعزيز سلاسل التوريد العالمية.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر





السعودية

النقل تعلن تسليم ١٨ مليون شحنة حتى ٢٥ رمضان



سجلت الهيئة العامة للنقل خلال الـ ٢٥ يوماً الأولى من شهر رمضان طفرة كبيرة في قطاع الطرود البريدية، حيث تم تسليم أكثر من ١٨ مليون شحنة من قبل أكثر من ٧٠ شركة مرخصة. ويمثل هذا زيادة ملحوظة بنسبة ٥٤٪ مقارنة بشهر رمضان السابق عام ١٤٤٤. كما أظهرت الهيئة التزامها بتحسين جودة الخدمة من خلال معالجة أكثر من ٣٠٠٠ مكالمة واردة من خلال مركز الاتصال الموحد للتعامل مع شكاوى المستفيدين على الفور. وأجرت الفرق الإشرافية عمليات تفتيش على مستودعات شركة الطرود البريدية للتأكد من سلامة عملية تسليم الشحنات. وأكدت الهيئة أهمية هذه الإجراءات لتلبية تطلعات المستفيدين خلال الشهر الفضيل، وجددت حرصها على تعزيز خدمات الشحن والطرود البريدية في المملكة. بالإضافة إلى ذلك، وفرت قنوات اتصال متعددة للإبلاغ عن المشكلات مع شركات النقل، بهدف حل شكاوى المستفيدين خلال ٥-٧ أيام عمل. وتشمل هذه القنوات منصة المستفيد على الموقع الإلكتروني tga.gov.sa، ومركز الاتصال الموحد (١٩٩٢٩)، ومركز رعاية المستفيدين عبر منصة (@TGA_CARE).X.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر



حركة النقل الجوي في السعودية تسجل رقما قياسيا خلال ٢٠٢٣

وصلت حركة النقل الجوي في المملكة العربية السعودية في عام ٢٠٢٣ إلى مستويات غير مسبوقة، حيث سافر ما يقرب من ١١٢ مليون مسافر عبر مختلف المطارات، مما يمثل نمواً كبيراً بنسبة ٢٦٪ مقارنة بعام ٢٠٢٢ وأكثر من ٨٪ مقارنة بعام ٢٠١٩، مما يشير إلى انتعاش قوي من آثار جائحة كوفيد-١٩. أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني عن إجمالي نحو ٨١٥ ألف رحلة جوية عبر مطارات المملكة في عام ٢٠٢٣، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ١٦٪ عن العام السابق. وشهدت الرحلات الدولية نموا ملحوظا، حيث بلغ عدد المسافرين نحو ٦١ مليون مسافر وأكثر من ٣٩٤ ألف رحلة جوية. وتصدر مطار الملك عبد العزيز الدولي المطارات السعودية الكبرى في حجم الرحلات، بمتوسط ٣٠ رحلة في الساعة، يليه مطار الملك خالد الدولي بالرياض بـ ٢٧ رحلة في الساعة، ومطار الملك فهد الدولي بـ ١١ رحلة في الساعة. كما شهدت الرحلات الداخلية ارتفاعاً ملحوظاً، حيث بلغ عدد المسافرين نحو ٥١ مليون مسافر وأكثر من ٤٢١ ألف رحلة عبر مطارات المملكة. بالإضافة إلى ذلك، ارتفع حجم الشحن الجوي بأكثر من ٧٪ في عام ٢٠٢٣ ليبلغ إجماليه نحو ٩١٨ ألف طن مقارنة بـ ٨٥٤ ألف طن في عام ٢٠٢٢. وتهدف الهيئة العامة للطيران المدني، المسؤولة عن تنظيم قطاع النقل الجوي، إلى تعزيز جودة الخدمة وتحسين جودة المسافرين الخبرة من خلال تشكيل مستقبل الصناعة. ومع التركيز على مضاعفة الطاقة الاستيعابية بحلول عام ٢٠٣٠، تسعى الهيئة جاهدة إلى إنشاء بيئة استثمارية تنافسية وجذابة، مما يضع المملكة العربية السعودية في مكانة رائدة في الشرق الأوسط والعالم في مجال النقل الجوي.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر



الموانئ السعودية تشهد نمواً ملحوظاً في حاويات الاستيراد

أعلنت هيئة الموانئ السعودية "موانئ" عن زيادة ملحوظة بنسبة ١٢,٤٨٪ في أعداد الحاويات المستوردة لشهر مارس ٢٠٢٤، بإجمالي ٢٦٥,١٤٨ وحدة مكافئة لعشرين قدماً، مقارنة بـ ٢٣٥,٧٣٨ حاوية مكافئة في نفس الفترة من العام السابق. وتعكس هذه الزيادة استراتيجيات شركة موانئ الفعالة لتعزيز القطاعين البحري واللوجستي، بما يتماشى مع أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لجعل المملكة العربية السعودية مركزاً لوجستياً عالمياً رئيسياً. كما شهدت الحاويات المصدرة ارتفاعاً بنسبة ٨,٥٦٪ لتصل إلى ٢١٢,٦٧٢ حاوية مكافئة، مما يشير إلى النجاح في تعزيز قدرات الموانئ وتنافسيتها. وارتفعت إجمالي كمية البضائع المنقولة بنسبة ٣,٧٧٪، ليصل إجماليها إلى ١٩,٦٤٥,٢٩٢ طناً، مدفوعة بزيادة قدرها ٥٣,٧٤٪ في البضائع العامة وزيادة بنسبة ٨,١٠٪ في البضائع السائبة السائلة. بينما انخفضت السلع الصلبة السائبة بنسبة ١٤,١١٪. وشهدت إنتاجية الحاويات انخفاضاً بنسبة ٩,٨٥٪، حيث تمت مناولة ٥٦١,٤٨٤ حاوية مكافئة، وانخفضت عمليات إعادة شحن الحاويات بنسبة ٤٨,٢١٪ إلى ١٤٢,٤٩٧ حاوية مكافئة. وارتفعت تصريفات الماشية بنسبة ٥٤,١٢٪ لتصل إلى ٩٦١١٣١ رأساً من الماشية.

وانخفضت حركة السفن البحرية بنسبة ٣,٠١٪ بعدد ٩٦٨ سفينة، وانخفض عدد الركاب بنسبة ٥١,٠١٪ إلى ٦٢٥٠٧ مسافرين. كما انكمش قطاع السيارات أيضاً بنسبة ١٧,٣٤٪، حيث تمت معالجة ٦٧,٦٣٨ مركبة.

وتستثمر شركة "موانئ" بنشاط في البنية التحتية للموانئ، من خلال مشاريع في ميناء الملك عبد العزيز في الدمام ومحطة الحاويات الشمالية في ميناء جدة الإسلامي، بقيمة إجمالية تبلغ ٨ مليارات ريال سعودي. وساهمت هذه التطورات في حصول المملكة العربية السعودية على درجة ٢٤٨ على مؤشر اتصال السفن الملاحية المنتظمة التابع للأونكتاد للربع الأول من عام



المملكة تقفز ١٧ مرتبة في المؤشر اللوجستي الصادر عن البنك الدولي

قفزت المملكة العربية السعودية ١٧ مركزاً في مؤشر البنك الدولي للخدمات اللوجستية، لتصل إلى المركز ٣٨ عالمياً من بين ١٦٠ دولة. وشملت التحسينات الملحوظة الكفاءة اللوجستية، والتتبع، والتوقيت، والجمارك، والبنية التحتية، والشحن البحري. وأرجع الوزير صالح بن ناصر الجاسر هذا التقدم إلى دعم ولي العهد والاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية مع التركيز على الإصلاحات الهيكلية. وتقديراً لتصنيف المملكة الأول في كفاءة الموانئ عالمياً، أشاد الجاسر بالجهود الجماعية لتعزيز مكانتها اللوجستية. وأعرب عن امتنانه لدعم القيادة، وشدد على التعاون على مستوى القطاع الذي يقود الإنجازات. وقد أدت مبادرات مثل الترخيص اللوجستي الموحد والفسح إلى تسريع العمليات، حيث تم ترخيص ١٥٠٠ شركة لوجستية. وتستهدف الوزارة تصنيف العشرة الأوائل في مؤشر الأداء اللوجستي بحلول عام ٢٠٣٠ من خلال تطوير الصناعة وتعزيز استراتيجيات التصدير والتوسع الاستثماري وشراكات القطاع الخاص. ويؤكد دور قطاع الخدمات اللوجستية في التنوع الاقتصادي والتنمية أهميته في المملكة.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر





شركات

ميتوان الصينية تفتتح فرص وظيفية بالسعودية في مؤشر على التوسع في نشاط توصيل الأطعمة

تتطلع شركة Meituan، وهي شركة صينية رائدة في توصيل الطعام، إلى المملكة العربية السعودية من أجل توسعها العالمي، وهو ما يتضح من إعلانات الوظائف الشاغرة في الرياض لثمانية مناصب تحت اسم العلامة التجارية Kita. تركز هذه الأدوار على تطوير الأعمال وتوسيع قاعدة المستخدمين والاحتفاظ بالعملاء. وتشير تقارير بلومبرج إلى خطة ميتوان لدخول منطقة الشرق الأوسط، بدءاً من الرياض، بعد توسعها في هونغ كونج في مايو ٢٠٢٣.

وتزايدت التكهّنات حول توسع شركة Meituan في الخارج، مدفوعة بسعيها لتحقيق النمو خارج الصين. وألمح الرئيس التنفيذي وانغ شينغ إلى الطموحات العالمية، مؤكداً جاهزية الشركة الفنية والتشغيلية للتكيف مع الأسواق الجديدة.

وتؤكد هذه الخطوة استراتيجية Meituan الرامية إلى تنويع حضورها العالمي، والاستفادة من الخبرة لتلبية التفضيلات المحلية.

إضغط هنا للإطلاع على المصدر





بدء نقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري عبر الخطوط الحديدية إلى ميناء الرياض الجاف

انطلقت أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري إلى ميناء الرياض الجاف عبر السكك الحديدية مما يعزز الارتباط البحري بالسكك الحديدية والكفاءة اللوجستية. وقد سهلت هذه العملية الجهود المشتركة بين الهيئة العامة للموانئ (موانئ)، وهيئة الزكاة والضرائب والجمارك، والشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار)، وشركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC). ويهدف التعاون إلى دمج نقل الحاويات، وتعزيز اتصال الموانئ وخدماتها. وتعزز هذه المبادرة مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، وتعزز الخدمات اللوجستية المبتكرة، وتدعم كفاءة الاستيراد والتصدير. بالإضافة إلى ذلك، فإنها توفر حلولاً مستدامة، وخفض الانبعاثات وتعزيز الحفاظ على البيئة. وتتوافق الشراكة مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ورؤية السعودية ٢٠٣٠، مما يعزز القدرة التنافسية للموانئ الصناعية والتجارية في المملكة مع تطوير قدراتها اللوجستية.



رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



هيئة التحرير

