

رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



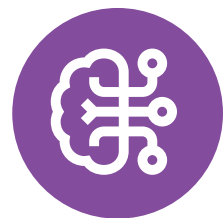
جامعة جدة
University of Jeddah

النقل و الخدمات اللوجستية حول العالم في مايو

نشرة إخبارية عالمية شهرية في النقل
و الخدمات اللوجستية



C.H. Robinson تبتكر بمنصة الأتمتة البريدية المدعومة بالذكاء الاصطناعي



تحول C.H. Robinson طريقة تواصلها مع الشاحنين من خلال إدخال منصة جديدة للذكاء الاصطناعي مصممة لأتمتة الردود عبر البريد الإلكتروني. يقوم هذا النظام بتحليل الرسائل الواردة وتنفيذ الإجراءات مثل تقديم عروض الأسعار، إدارة طلبات الشحن، تحديد مواعيد الاستلام، وتوفير تحديثات لتتبع الشحنات. كانت هذه الخدمات متاحة سابقاً فقط لمستخدمي منصتها الرقمية، ولكن الآن يمكن للشاحنين الذين يفضلون البريد الإلكتروني الاستمتاع بالردود الفورية، مما يعزز الكفاءة والسرعة. يعالج هذا الابتكار العدد الكبير من الاستفسارات اليومية، ولا سيما ١١,٠٠٠ رسالة يومية تطلب عروض أسعار لشحن الشاحنات، مما يبسط العمليات ويقلل بشكل كبير من أوقات الاستجابة والتكاليف التشغيلية في قطاع الخدمات اللوجستية.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر





ماهيندرا وماهيندرا تستهدف نمواً خماسياً في قطاع اللوجستيات، بهدف تحقيق إيرادات تبلغ ١,٢٢ مليار دولار بحلول السنة المالية ٢٦



تستهدف شركة ماهيندرا وماهيندرا (M&M) زيادة أعمالها اللوجستية بخمسة أضعاف خلال السنوات الخمس المقبلة، كما شارك الدكتور أنيش شاه، الرئيس التنفيذي والمدير العام، خلال مكالمة مؤتمرية بعض النتائج. ويتمشى هذه النمو مع أهداف التوسع الصناعي الأوسع في الهند، وخاصة مبادرة فيكسيت بهارات والنمو المتوقع في قطاع التصنيع، حيث يُنظر إلى اللوجستيات على أنها حاسمة. على الرغم من خسارة سابقة بلغت حوالي ٦,٧ مليون دولار أمريكي في هذا القطاع، تحسن التنفيذ جعل M&M متفائلة للسنة المالية ٢٥. وتهدف الشركة لأن تصبح مزود خدمات لوجستية بإيرادات سنوية تقدر بحوالي ١,٢٢ مليار دولار أمريكي بحلول السنة المالية ٢٦، مع التركيز على اللوجستيات التعاقدية، الخدمات السريعة B٢B، والتوصيل النهائي لمنصات التجارة الإلكترونية، والشحن البحري والجوي.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر





موانئ دبي العالمية تستثمر بكثافة في ميناء جدة الإسلامي لتعزيز الخدمات اللوجستية السعودية



تعزز شركة موانئ دبي العالمية استثمار ٩٠٠ مليون ريال سعودي (٢٥٠ مليون دولار أمريكي) في إنشاء منطقة لوجستية جديدة في ميناء جدة الإسلامي، ليرتفع إجمالي استثماراتها في المملكة العربية السعودية إلى حوالي ٤ مليارات ريال سعودي (أكثر من مليار دولار أمريكي). يأتي هذا المشروع ضمن مبادرة أوسع تقوم بها المملكة لاستثمار ١,٦ تريليون ريال سعودي (٤٢٧ مليار دولار أمريكي) في قطاع النقل والخدمات اللوجستية خلال العقد المقبل، بهدف تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي. ستغطي المنطقة اللوجستية مساحة ٤١٥,٠٠٠ متر مربع وستطور على مرحلتين، على أن يبدأ التشغيل في الربع الثاني من العام المقبل. بالإضافة إلى ذلك، تهدف المملكة إلى الوصول إلى حصة ٥٠% من سوق المنافسة الإقليمية بحلول عام ٢٠٣٠.

اضغط هنا للإطلاع
على المصدر



تعاون مدينة إعمار الاقتصادية وأرامكس للوجستيات المستدامة في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية

"تعاونت مدينة إعمار الاقتصادية السعودية مع شركة أرامكس الإماراتية لتطوير الخدمات اللوجستية المستدامة في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية (KAEC). يركز هذا التعاون على نشر حلول لوجستية مبتكرة لتقليل الأثر البيئي وتعزيز كفاءة العمليات. وتتضمن إحدى المبادرات الرئيسية استخدام روبوتات التوصيل متعددة الأقسام من أرامكس، والتي تعمل بالطاقة الكهربائية ولا تصدر أي انبعاثات. ويمكن لهذه الروبوتات التعامل مع عدة توصيلات في رحلة واحدة، مما يقلل بشكل كبير من البصمة الكربونية ويحسن عمليات اللوجستيات.

ويتماشى هذا التعاون مع رؤية السعودية ٢٠٣٠، التي تهدف إلى تحويل قطاع اللوجستيات إلى قطاع أكثر استدامة وكفاءة. كما من المتوقع أن يؤدي استخدام هذه الروبوتات التوصيلية الذاتية إلى تحسين سرعة العمليات وخفض التكاليف وتعزيز الاستدامة. يعكس الاتفاق خطوة كبيرة نحو اللوجستيات الخضراء داخل KAEC ويظهر التزاماً بتنفيذ حلول لوجستية صديقة للبيئة.

في عام ٢٠٢٣، قامت أرامكس بتوسيع وجودها من خلال فتح مكتب إقليمي جديد في الرياض، مما يشير إلى تعزيز عملياتها في السعودية. كما أبلغت الشركة عن أرباح صافية كبيرة، في مقابل الخسائر الصافية التي سجلتها مدينة إعمار الاقتصادية، مما يبرز الصحة المالية المتباينة داخل القطاع."

إضغط هنا للإطلاع
على المصدر



تحسينات على منصة myDHLi: تقدم الخدمات اللوجستية بدعم الذكاء الاصطناعي والتركيز على الاستدامة

قامت DHL Global Forwarding بتحديث منصة myDHLi الخاصة بها، مركزةً على سهولة الاستخدام، والمرونة، والاستدامة، لمواجهة تحديات الأزمات العالمية بشكل أفضل. وقد تم تقديم هذه التحسينات في قمة myDHLi الرقمية لعام ٢٠٢٤، وهي مصممة لتحسين إدارة الخدمات اللوجستية لأكثر من ٢٠,٠٠٠ مستخدم، مما يعزز تيسير العمليات وزيادة الشفافية في تتبع الشحنات.

ويعد دمج الذكاء الاصطناعي التوليدي من خلال المساعد الافتراضي myDHLi إحدى المميزات البارزة، التي توفر الدعم على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع عبر الدردشة الآلية، مما يمكن المستخدمين من الوصول بسرعة إلى تفاصيل الشحنات ومعلومات العقود. تحسن أداة الذكاء الاصطناعي الكفاءة وتجربة المستخدم، وتستجيب لاحتياجات إدارة سلاسل التوريد اليومية.

وقد تمت إعادة تصميم ميزة تتبع myDHLi بشكل كبير لعرض جميع معلومات الشحنة على شاشة واحدة، مما يحسن إمكانية الوصول ويقلل من الحاجة للتمرير. كما تشمل فلاتر متقدمة لكشف الاستثناءات، مما يسمح بالاستجابة السريعة للتغييرات واتخاذ قرارات أفضل. وتعتبر الاستدامة المكون الأساسي، مع خيارات مثل خدمة GoGreen Plus لتقليل الانبعاثات من خلال الوقود المستدام. كما توفر التحليلات المحسنة ولوحة معلومات GoGreen المحدثة رؤى مفصلة حول الآثار البيئية وتدعم المستخدمين في موامة عملياتهم مع أهداف الاستدامة، مما يعزز الممارسات اللوجستية المسؤولة.



الشركة الوطنية للإسكان وسيتيك للإنشاءات تعاونان لتطوير مدينة صناعية ومناطق لوجستية في المملكة العربية السعودية

وقّعت الشركة الوطنية للإسكان (NHC) في المملكة العربية السعودية اتفاقية تعاون مع شركة سيتيك للإنشاءات الصينية لتطوير مدينة صناعية ومناطق لوجستية مخصصة لمواد البناء في المملكة. وسيشمل هذا التطوير إنشاء ١٢ مصنعاً يهدف إلى تعزيز سلسلة التوريد لمشاريع الإسكان التي تنفذها NHC. تم التوقيع على الاتفاقية خلال الزيارة الرسمية لوزير الشؤون البلدية والقروية والإسكان، ماجد بن عبد الله الحقييل، إلى الصين، بحضور الرئيس التنفيذي لشركة NHC، محمد بن صالح البطي.

تأتي هذه الشراكة ضمن جهود أوسع لضمان تنفيذ المشاريع السكنية في الوقت المناسب وبجودة عالية، ولاستغلال الخبرة الصينية في التصنيع إلى جانب القدرات الإنتاجية السعودية المحلية. كما يهدف المشروع إلى رفع المعايير التشغيلية إلى المستويات الدولية وجذب أفضل مقدمي الخدمات في قطاعات مختلفة. من المتوقع أن تعزز هذه المبادرة التأثير الاقتصادي والتموي لقطاع العقارات في المملكة من خلال تحسين جودة وحدات السكن وتعزيز توطيد صناعة مواد البناء.

علاوة على ذلك، تمثل الاتفاقية امتداداً للشراكة الاستراتيجية الشاملة بين السعودية والصين، بهدف تعزيز التعاون في قطاع الإسكان ودعم توسع الشركات المحلية الصغيرة والمتوسطة، مما يثري صناعة مواد البناء المحلية ويخلق المزيد من فرص العمل.

إضغط هنا للإطلاع
على المصدر





انتشار واسع لهجمات سلسلة توريد البرمجيات

وفقاً لتقرير صادر عن معهد بونيمون، تعرضت ٥٩٪ من المؤسسات لهجوم على سلسلة توريد البرمجيات، مع تعرض ٥٤٪ منهم لهجوم خلال العام الماضي. شمل الاستطلاع ١,٢٧٨ من ممارسي تكنولوجيا المعلومات وأمن تكنولوجيا المعلومات، حيث شكل المديرين وكبار المسؤولين التنفيذيين نحو نصف (٤٩٪) المشاركين في الاستطلاع. وكشف ٢٨٪ من المشاركين أن ثغرة أمنية مفتوحة المصدر تم اكتشافها ولم تُصلح كانت سبباً في الهجوم، بينما أفاد ٢٣٪ أن السبب كان ثغرة يوم الصفر. استغرقت ٥٠٪ من هذه المنظمات أكثر من شهر للرد على الحادث. كما أشارت الاستجابات إلى نقص التزام المؤسسات أو الإدارة التنفيذية بالتخفيف من مخاطر البرامج الضارة، حيث ذكر ٤٥٪ فقط أن لديهم نظام مطبق للدفاع ضد الحزم الضارة المفتوحة المصدر، واعتقد ٣٩٪ فقط أن قيادتهم ملتزمة بشكل كبير بالتخفيف من هذه المخاطر.





شركة سبارك للخدمات اللوجستية توقع مذكرات تفاهم مع إيساب وبيترومسافي

وقعت شركة سبارك للخدمات اللوجستية، وهي مشروع مشترك بين مدينة الملك سلمان للطاقة (سبارك) وشركة هاتشيسون بورتس، مذكرات تفاهم مع شركتي "إيساب" و"بيترومسافي" خلال مؤتمر "بريك بلق الشرق الأوسط" في دبي. تهدف هذه الاتفاقيات إلى تأجير مرافق مسبقة الصنع في ميناء سبارك الجاف لاستخدامها كمراكز للتصنيع والتوزيع للشركتين في قطاع النفط والغاز. تسعى هذه الشراكة إلى تحسين كفاءة سلسلة التوريد وتوسيع توزيع المنتجات وفقاً لرؤية المملكة العربية السعودية لأن تصبح مركزاً لوجستياً عالمياً. من المتوقع أن تخلق هذه الشراكات أكثر من ١٠٠ فرصة عمل جديدة، مما يساهم في التنمية الاقتصادية وتعزيز المواهب المحلية في المنطقة.



رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



هيئة التحرير

