

رؤية جامعة جدة  
برنامج مجال  
تركيز الجامعة



جامعة جدة  
University of Jeddah

# النقل والخدمات اللوجستية حول المملكة في يوليو

نشرة إخبارية محلية شهرية في النقل  
والخدمات اللوجستية



## شراكة وزارة النقل والأكاديمية الوطنية لتجربة العميل



عقدت وزارة النقل والخدمات اللوجستية شراكة مع الأكاديمية الوطنية لتجربة العميل لوضع استراتيجية تدريبية تركز على تجربة العميل في قطاعي النقل والخدمات اللوجستية. تهدف هذه الشراكة إلى تطوير برامج تدريبية متخصصة في خدمة العملاء والبروتوكول، وإصدار شهادات احترافية في تجربة العميل تلي معايير الصناعة. كما تتضمن الشراكة فرص تدريب عملي للمشاركين من المؤسسات الشريكة، لتعزيز مهاراتهم العملية. سيتم مراجعة وتحديث البرامج التدريبية بشكل مستمر لتواكب احتياجات السوق

اضغط هنا للإطلاع  
على المصدر





## توقيع اتفاقية بين مجموعة السعودية ووزارة الاستثمار لجذب الشركات العالمية



وقعت مجموعة السعودية ووزارة الاستثمار مذكرة تفاهم لتشجيع الشركات العالمية على نقل مقراتها الإقليمية إلى المملكة العربية السعودية. وقع الاتفاقية خالد طاش، المدير التنفيذي للتسويق في مجموعة السعودية، ومحمد أبا حسين، نائب خدمات المستثمرين المتكاملة في الوزارة. تهدف هذه الشراكة إلى تقديم مجموعة من الفوائد للشركات الدولية التي تسعى إلى تأسيس وجود إقليمي في المملكة، مما يجعل المملكة وجهة جاذبة لتوسيع الأعمال.

اضغط هنا للإطلاع  
على المصدر





## الخطوط السعودية لشراء ١٠٠ طائرة كهربائية من ليليوم



تعتزم الخطوط السعودية توقيع صفقة مع شركة "ليليوم" الألمانية لشراء ١٠٠ طائرة كهربائية، لتكون أكبر صفقة من نوعها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. تتضمن الصفقة ٥٠ طائرة مؤكدة و ٥٠ طائرة اختيارية، على أن تبدأ عمليات التسليم في الربع الرابع من عام ٢٠٢٦. وأوضح خالد طاش، رئيس التسويق في الخطوط السعودية، أن هذه الطائرات تخضع للاختبارات النهائية ومن المتوقع أن تبدأ بالتحليق في الأجواء السعودية بحلول عام ٢٠٢٧. تدعم هذه المبادرة أهداف المملكة في خفض انبعاثات الكربون وتعزيز الطاقة المتجددة، حيث يمكن للطائرات الكهربائية تقليل الانبعاثات بمقدار ١٠ ملايين طن سنوياً.



# الهيئة العامة للطرق تستضيف ورشة عمل عن كود الطرق السعودي

استضافت الهيئة العامة للطرق ورشة عمل تعريفية حول كود الطرق السعودي، بمشاركة عدد من الجهات ذات العلاقة. هدفت الورشة إلى تسليط الضوء على أهمية الكود ودور الهيئة في تطبيقه، واستعراض محتوياته وخطة نشر المعرفة به. كما تناولت الورشة الدورات التدريبية المتاحة للجهات المعنية وطرق الاستفادة منها. شارك في الورشة ممثلون من وزارات النقل والشؤون البلدية والقروية والإسكان وغيرها، إلى جانب هيئات رئيسية. سيتم تنفيذ كود الطرق السعودي على ثلاث مراحل: مرحلة توعوية حتى نهاية ٢٠٢٤، ثم مرحلة إلزامية للجهات الحكومية بدءاً من عام ٢٠٢٥، ومرحلة إلزامية كاملة للقطاعين الحكومي والخاص اعتباراً من ١ يونيو ٢٠٢٥. سيشتمل الكود كدليل فني موحد لجميع الجهات المسؤولة عن الطرق في المملكة، ويهدف إلى تحقيق معايير الجودة والسلامة والكفاءة الاقتصادية والاعتبارات البيئية والاستدامة. يشمل الكود ٢٥ مجلداً تغطي سبعة مجالات رئيسية، بما في ذلك التخطيط، التصميم، البناء، الصيانة للطرق والجسور والأنفاق، هندسة المرور، السلامة الطرقية، والجوانب البيئية، ومتطلبات المركبات ذاتية القيادة.

إضغط هنا للإطلاع  
على المصدر



# منشآت تحصل على تقدير عالمي: ترشح لجائزة CIPS لعام ٢٠٢٤

ترشحت الهيئة العامة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة (منشآت) لجائزة CIPS العالمية للمشتریات وسلاسل الإمداد لعام ٢٠٢٤. يعكس هذا الترشيح التزام منشآت بالتميز والابتكار في إدارة المشتریات وسلاسل الإمداد، مما يعزز مكانتها كجهة حكومية رائدة في دعم المنشآت الصغيرة والمتوسطة. تُعتبر جوائز CIPS من الجوائز المرموقة في صناعة المشتریات وسلاسل الإمداد، وتُمنح للمنظمات التي تظهر إنجازات متميزة. حصلت منشآت على ترشيحات في فئتين هما "أفضل فريق مشتریات" و"أفضل مبادرة لإدارة علاقات الموردين"، مما يبرز القيادة الاستراتيجية للهيئة. تركز جهود منشآت على تعزيز الشفافية والعدالة وأفضل المعايير الدولية في عمليات المشتریات، وضمان فرص متكافئة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة. هذه الإنجازات لا ترفع فقط من سمعة منشآت على المستوى العالمي، بل تسهم أيضاً بشكل كبير في النمو الاقتصادي وتطوير قطاع المنشآت الصغيرة والمتوسطة في المملكة العربية السعودية. يعكس تقدير CIPS دور منشآت في تعزيز الكفاءة التشغيلية والمنافسة من خلال ممارسات مبتكرة وإدارة فعالة لعلاقات الموردين.



# ميناء الملك عبدالعزيز يستقبل ١٥ رافعة جسرية جديدة لتعزيز البنية التحتية

استقبل ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام ١٥ رافعة جسرية جديدة "RTG"، وصلت على متن سفينتين، ضمن مبادرة لتحسين البنية التحتية يقودها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" بالشراكة مع الشركة السعودية العالمية للموانئ. تأتي هذه الخطوة تماشياً مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بهدف ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط بين القارات الثلاث. تشمل هذه المبادرة عقوداً بقيمة ٧ مليارات ريال، تهدف إلى زيادة الكفاءة التشغيلية والقدرة الاستيعابية. ستعزز الرافعات الجديدة، جنباً إلى جنب مع المعدات الحديثة الأخرى، من قدرات الميناء، مما يدعم دور المملكة المتنامي في سلسلة الخدمات اللوجستية العالمية. يضم ميناء الملك عبدالعزيز الآن ٤٣ رصيفاً مجهزاً بالكامل، وقادراً على مناولة ما يصل إلى ١٠٥ ملايين طن من البضائع والحاويات سنوياً. كما تتضمن تجهيزات الميناء محطات متخصصة ومعدات لوجستية متطورة. بالإضافة إلى ذلك، استقبل الميناء في يونيو ٢٠٢٤ ثلاث رافعات ساحلية "QC" وثلاث رافعات جسرية إضافية "RTG"، مما يعزز من كفاءة مناولة الحاويات ويعكس التزام الميناء بالتطوير المستمر والتحديث.

إضغط هنا للإطلاع  
على المصدر





## سال وترشيد توقعان اتفاقية لتحسين كفاءة الطاقة

وقعت شركة سال للخدمات اللوجستية مذكرة تفاهم مع شركة ترشيد لتحسين كفاءة الطاقة في منشآت سال في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. تهدف المبادرة إلى تحديث أنظمة الطاقة لتلبية المعايير العالمية، وخفض استهلاك الطاقة، وتقليل التكاليف التشغيلية، بما يتماشى مع أهداف الاستدامة لرؤية ٢٠٣٠. وقع الاتفاقية عبد العزيز الشريف وفواز العريفج، وتشمل دراسة تفصيلية لتحديد استراتيجيات تحسين الكفاءة. أكد الشريف التزام سال بالخدمات اللوجستية المستدامة، بينما أبرز العريفج أهمية استخدام التقنيات الحديثة لتحقيق فوائد بيئية ملموسة. تعكس الشراكة التزامًا مشتركًا بالاستدامة البيئية.





## النمو الكبير في قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية في الربع الثاني من عام ٢٠٢٤

في الربع الثاني من عام ٢٠٢٤، تصدر قطاع الخدمات اللوجستية النمو بين عشرة قطاعات واعدة، حيث سجلت ١١,٩٢٨ تسجيلاً تجارياً نشطاً، بزيادة ٧٦٪ عن العام السابق. يدعم هذا التطور رؤية المملكة ويوفر فرصاً للشركات المحلية والدولية. وتشمل القطاعات الأسرع نمواً الذكاء الاصطناعي (٥٣٪)، وخدمات مناولة الحاويات (٤٨٪)، والحوسبة السحابية (٤٣٪). كما كانت الرياض في المقدمة بتسجيلات الخدمات اللوجستية (٤٩٪)، تلتها مكة (٢٧٪). فيما نما قطاع مناولة الحاويات بنسبة ٤٨٪. وقد حققت السعودية تقدماً في الربط البحري، حيث احتلت المرتبة ١٦ عالمياً، و نما قطاع النقل البري للركاب بنسبة ٣١٪.



رؤية جامعة جدة  
برنامج مجال  
تركيز الجامعة



هيئة التحرير

