



النقل و الخدمات اللوجستية حول المملكة في أبريل

نشرة إخبارية محلية شهرية في
النقل والخدمات اللوجستية





طفرة في قطاع الخدمات اللوجستية السعودي مدفوعة بالتجارة الإلكترونية والاستثمار

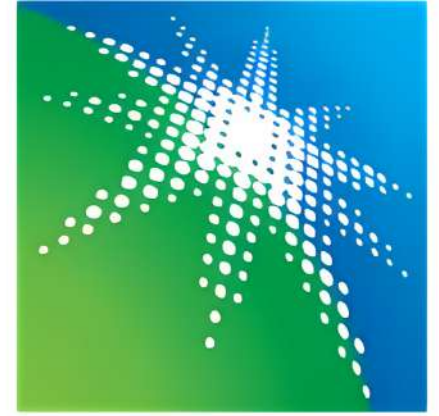
شهد قطاع الصناعة والخدمات اللوجستية في السعودية نمواً كبيراً، حيث وصلت إشغالات المستودعات في الرياض إلى 98%، وارتفعت الإيجارات بنسبة 16% على أساس سنوي، وفقاً لتقرير Knight Frank. ويقود هذا النمو التوسع في التجارة الإلكترونية، والمبادرات الحكومية، وزيادة الاستثمارات الأجنبية. وتقترب المراكز الرئيسية مثل الرياض وجدة والدمام من طاقتها القصوى، وتعيد مشاريع مثل منطقة الخدمات اللوجستية المتكاملة الخاصة والمنطقة اللوجستية الصينية السعودية تشكيل القطاع، إلى جانب التوجه نحو الاستدامة والتحول الرقمي. وتستهدف الحكومة رفع مساهمة القطاع في الناتج المحلي من 6% إلى 10% بحلول 2030. ومع توقع إنشاء 36,000 مصنع بحلول 2035، تمضي المملكة نحو ريادة القطاع إقليمياً.



نمو قوي متوقع في سوق أنظمة التخزين بالمملكة العربية السعودية

بلغت قيمة سوق أنظمة التخزين في السعودية 419.2 مليون دولار في عام 2023، ومن المتوقع أن تصل إلى 620.5 مليون دولار بحلول عام 2028، مدفوعة بالتحول الرقمي، وتوسع التجارة الإلكترونية، واستثمارات البنية التحتية الحكومية. تُعد مدن الرياض وجدة والدمام مراكز رئيسية للطلب، وتُهيمن أنظمة الأرفف على حصة المنتجات. المستودعات وقطاع الأغذية والمشروبات هما أبرز المستخدمين النهائيين. تشمل التحديات ارتفاع تكاليف الإنشاء والتوترات الجيوسياسية في المنطقة. ومع ذلك، تقدم الاتجاهات الصاعدة مثل التخزين الذاتي، والأتمتة، والمستودعات الخضراء فرصاً واعدة. تساهم البرامج الحكومية والاستثمارات الخاصة في تحديث القطاع، لا سيما في مجال سلاسل التبريد ومراكز تلبية الطلبات.





أرامكو وبي واي دي تتعاونان لتسريع التحول نحو المركبات الكهربائية في السعودية

أعلنت شركة أرامكو عن توقيع اتفاقية تطوير مشترك مع شركة بي واي دي الصينية المتخصصة في صناعة المركبات الكهربائية، بهدف التعاون في تطوير تقنيات جديدة للمركبات الصديقة للبيئة. تقود هذا التعاون شركة أرامكو للتقنيات، ضمن جهود المملكة لزيادة نسبة استخدام المركبات الكهربائية من 1% إلى 30% خلال خمس سنوات. يأتي ذلك بعد إعلان شركة تسلا عن دخولها السوق السعودي من خلال فعالية في الرياض، وخطط لإطلاق مبيعات رقمية ومحطات شحن فائقة في المدن الكبرى. رغم ذلك، لا تزال البنية التحتية تمثل تحدياً، حيث يوجد فقط 101 محطة شحن حتى عام 2024. وتستكشف أرامكو أيضاً حلولاً مثل الوقود منخفض الكربون وأنظمة الدفع المتقدمة لتعزيز كفاءة النقل.





السعودية تطلق مناطق لوجستية جديدة في الدمام لتعزيز دورها في التجارة العالمية

وَقَّعت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" اتفاقيتين لتطوير مناطق لوجستية في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بقيمة إجمالية تبلغ 500 مليون ريال. الأولى مع شركة العيسى الدولية للسيارات على مساحة 382 ألف متر مربع لخدمة استيراد وتصدير المركبات وقطع الغيار، وتشمل مستودعاً بمساحة 7,000 متر مربع. أما الثانية، مع شركة سلطان للخدمات اللوجستية، فتغطي 197 ألف متر مربع وتشمل مستودعات ومكاتب وساحات تخزين للحاويات. تدعم هذه المشروعات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بهدف جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً. وفي عام 2024، تم إطلاق 8 مناطق لوجستية باستثمارات خاصة تجاوزت 2.9 مليار ريال، في إطار رؤية المملكة لتنويع الاقتصاد وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد.



ارتفاع حركة الشاحنات خارج المدن يعزز دور السعودية كمركز لوجستي إقليمي

ارتفعت حركة الشاحنات على الطرق خارج النطاق العمراني في السعودية بنسبة 11% خلال عام 2023، متجاوزة 60 مليون شاحنة، وفقاً للهيئة العامة للطرق. هذه الزيادة تؤكد على أهمية شبكة الطرق في تمكين سلاسل الإمداد وتخفيف الضغط عن المدن. شملت مشاريع الطرق البارزة المحول الشرقي للرياض، وطريق جدة-جازان، وطريق الجبيل-العقير-سلوى. كما بدأت الهيئة في تطبيق لوائح جديدة لأبعاد وأوزان الشاحنات لتقليل الأضرار على البنية التحتية. بالتوازي، ساهمت "سار" بنقل أكثر من 28 مليون طن عبر السكك الحديدية، مما خفف مليوني رحلة شاحنة. السعودية تسعى لتعزيز النقل متعدد الوسائط ودعم التجارة الإقليمية ضمن رؤيتها للتنوع الاقتصادي.

شراكة استراتيجية بين "طيران ناس" و"سار" لربط حجوزات الرحلات الجوية بقطار الحرمين

أعلن طيران ناس، الناقل الجوي الاقتصادي الرائد، والخطوط الحديدية السعودية "سار"، عن توقيع شراكة استراتيجية تهدف إلى توفير تجربة سفر متكاملة من خلال ربط حجوزات الرحلات الجوية بقطار الحرمين السريع ضمن نظام حجز موحد، في خطوة تعزز التحول الرقمي وتدعم منظومة النقل متعددة الوسائط في المملكة. جاء تدشين الخدمة خلال معرض سوق السفر العربي بدبي، حيث تتيح هذه الشراكة للمسافرين إمكانية إصدار تذاكر الطيران والقطار عبر منصة حجز واحدة، ما يساهم في تسهيل إجراءات السفر، وتحقيق التكامل بين وسائل النقل الجوي والسككي، إلى جانب رفع كفاءة التخطيط وتعزيز القيمة المقدمة للعملاء من الجانبين.

ويعد طيران ناس من أبرز شركات الطيران الاقتصادي في المنطقة، حيث يشغل أكثر من 1500 رحلة أسبوعياً إلى أكثر من 70 وجهة داخلية ودولية في 30 دولة، عبر شبكة تضم 139 مساراً، والتي نقلت أكثر من 80 مليون مسافر منذ انطلاقة عملياتها في عام 2007، ويواصل التوسع في شبكتها للوصول إلى 165 وجهة، دعماً لمستهدفات رؤية السعودية 2030 في قطاعات السياحة والنقل والخدمات اللوجستية.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية Ministry of Transport and Logistic Services

وزارة الصناعة
والثروة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



جامعة الملك عبد الله
للعلوم والتقنية
King Abdullah University of
Science and Technology



إطلاق مشروع أرض التجارب لمستقبل النقل

أعلنت وزارة النقل والخدمات اللوجستية وبالشراكة مع جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية (كاوست) وبالتعاون مع وزارة الصناعة والثروة المعدنية، عن إطلاق مبادرة "أرض التجارب لمستقبل النقل - Future Mobility Sandbox"، التي تُعد خطوة نوعية في مسار تطوير قطاع النقل في المملكة، وتمتد أثرها عالمياً. تبلغ مساحة المشروع 1.56 كيلومتر مربع داخل حرم جامعة كاوست، حيث توفر منصة متكاملة لاختبار أحدث تقنيات وأنماط النقل البري والجوي والبحري، مما يجعلها نموذجاً فريداً على مستوى المنطقة. يهدف مشروع "أرض التجارب لمستقبل النقل" في دعم أولويات المملكة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، إلى جانب جذب الاستثمارات والابتكارات العالمية، وقيادة الابتكار في طول النقل الذاتية والمستدامة والذكية عبر توفير بيئة محكمة وآمنة لاختبار وتطوير حلول نقل أكثر أماناً وكفاءة واستدامة بيئية. كما يُتوقع أن يساهم المشروع في خلق فرص عمل، وتحفيز النمو الاقتصادي، وتعزيز السلامة المرورية، والحد من الحوادث المتعلقة بالمركبات.



افتتاح محطة سكة الحديد على المسار البرتقالي ضمن قطار الرياض

افتتحت المملكة العربية السعودية محطة «سكة الحديد» الجديدة على المسار البرتقالي (الخط الثالث) من قطار الرياض، الذي يمتد لمسافة 41 كلم. تقع المحطة بجوار محطة قطار الشرق التابعة لشركة «سار»، لتوفّر أول نقطة ربط مباشر بين المترو والقطار بين المدن، ما ييسّر انتقال الركّاب القادمين من الدمام وسائر مدن المنطقة الشرقية دون مغادرة الرصيف. ويتوقع مسؤولو النقل أن يسهم هذا الربط في خفض زمن الرحلة وتخفيف الازدحام على مداخل العاصمة الشرقية. ويُعد المسار البرتقالي—الذي دخل الخدمة في يناير 2025 وسيضم 32 محطة عند اكتماله—جزءاً من شبكة قطار الرياض المكوّنة من ستة مسارات بطول 176 كلم، والمصمّمة لتحقيق أهداف «رؤية 2030» في تنقّل حضري مستدام ومتعدد الوسائط.



رؤية جامعة جدة
برنامج مجال
تركيز الجامعة



جامعة جدة
University of Jeddah



هيئة
التحرير